

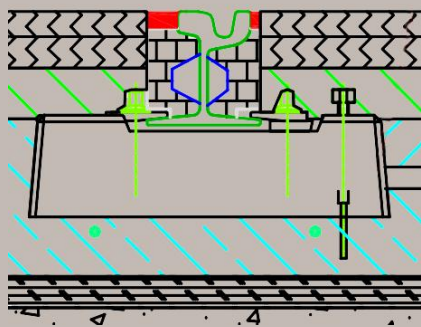
Proiectare și execuție lucrări: **„Modernizarea liniei de tramvai pe Șos. Mihai Bravu de la Bucur Obor la Calea Vitan (fără pasajele Obor și Muncii)”**

Perioada de execuție: 2008 - 2009

Beneficiar: Regia Autonomă de Transport București

Finanțare: Buget local - Municipiul București

Descrierea lucrărilor:



- **construcția completă a 7,1 km cale simplă de tramvai:** infrastructură și suprastructură linie, utilizând șina cu canal Ri60N (60R2) fixată pe dala continuă de beton armat, turnată in situ, amortizoare de zgomote și vibrații ORTEC, ecran de protecție (cover elastomer) BSW și **sistem propriu** de prindere elastică a șinei pe traverse bibloc (vezi schemă);
- montarea a 35 aparate de cale (fabricate VAE Aparom):
  - schimbători de intrare cu încălzire automată, mecanisme de acționare automată și sistem de comandă și control;
  - schimbători de ieșire cu încălzire automată, prevăzuți cu dispozitive de indexare;
  - traversări Tw-Tw cu 4 și respectiv 16 inimi.
- realizarea liniei aeriene de contact în suspensie elastică (suspensii DELTA), cu compensare automată a întinderii firului de contact, utilizând componente ELEKTROLINE a.s.;
- realizarea a 20 peroane de călători;
- montarea cablurilor de curent continuu și a centrilor de alimentare-întoarcere.

