

Execuție lucrări:

**„Modernizarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul în Municipiul Timișoara”**

Tip contract:

Execuție lucrări, conform FIDIC ROȘU

Perioada de execuție:

2002-2007

Beneficiar:

Regia Autonomă de Transport Timișoara

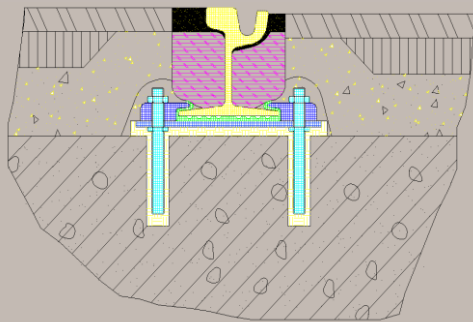
Finanțare:

Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare

Consultanță:

SYSTRA- GIBB

Descrierea lucrărilor:



- **construcția completă a 40 km cale simplă de tramvai:** infrastructură și suprastructură linie, utilizând șina cu canal Ri60N (60R2) fixată pe dala continuă de beton armat, turnată in situ și aplicând soluția „ISolast” pentru izolarea electrică a șinelor și amortizarea zgomotelor și vibrațiilor;
- montarea a 68 aparate de cale:
  - schimbători de intrare cu mecanisme de acționare automată CONTEC GmbH și încălzire automată;
  - schimbători de ieșire cu dispozitive de indexare CONTEC GmbH și încălzire automată;
  - traversări Tw-Tw cu 4 și respectiv 16 inimi, fabricație COGIFER POLSKA.
- montarea a 35 unghioare de șină automate, furnizate de DELIMON GmbH Germania;
- realizarea liniei aeriene de contact în suspensie elastică (suspensii DELTA), cu compensare automată a întinderii firului de contact, utilizând componente ELEKTROLINE a.s.;
- realizarea a 99 peroane de călători;
- construcția căii de tramvai pe 4 poduri (Podul Traian, Podul Dacilor, Podul Mihai Viteazul și Podul Decebal) aplicând soluția de prindere elastică a șinei pe pod „ICOSIT” cu materiale de la SIKA.

